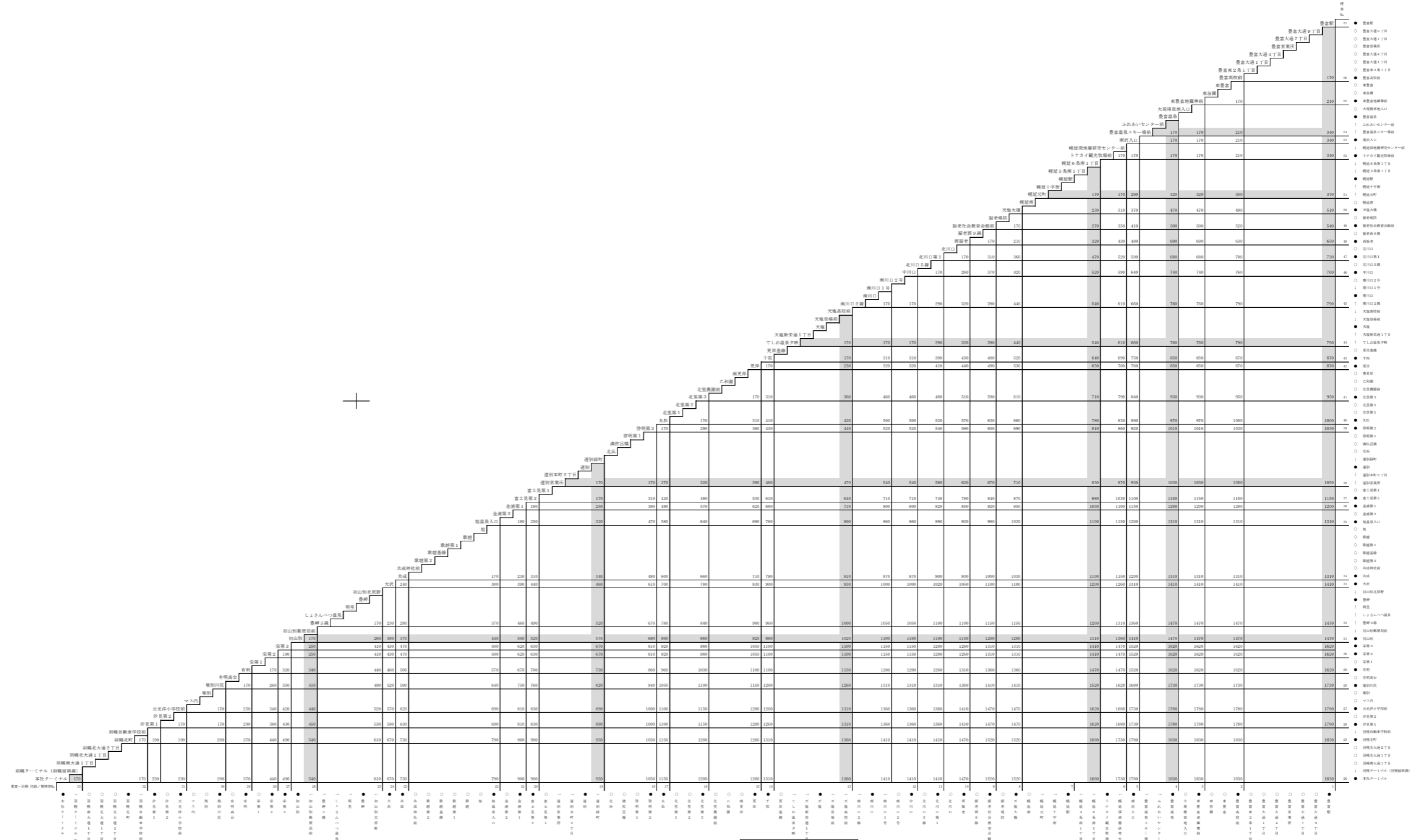


11 豊富羽根線 (豊富駅 - 観延駅 - 羽根ターミナル)

- 事業計画年度別開業区間 (路線/開業区間)
2000年 (平成12年) 4月 10日 国道22号・天竜バイパスの一部開通開始により全線開業。
2000年 (平成12年) 7月 10日 停留所名の変更
2000年 (平成12年) 12月 19日 国道22号・新小平トンネル区間開通により全線開業。
2004年 (平成16年) 10月 10日 国道22号「ゆのたからん入口」に仮乗降場、国道22号沿いに建設。
2006年 (平成17年) 7月 10日 国道22号沿いに建設された仮乗降場を正式に「ゆのたからん入口」に改称。
2006年 (平成17年) 4月 10日 停留所名の変更
2007年 (平成19年) 10月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2008年 (平成20年) 10月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2009年 (平成21年) 10月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2010年 (平成22年) 10月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2011年 (平成23年) 4月 26日 三浦小学校を「元三浦小学校」に名称変更。
2012年 (平成24年) 3月 29日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2012年 (平成24年) 10月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2013年 (平成25年) 4月 10日 豊富駅乗降場、豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を廃止。
2013年 (平成25年) 10月 10日 豊富駅乗降場、羽山町停留所を併用して開設。
2016年 (平成28年) 5月 10日 国道22号・天竜バイパス区間開通により全線開業。
2017年 (平成29年) 4月 10日 豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。
2017年 (平成29年) 5月 10日 豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。
2018年 (平成30年) 10月 10日 豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。
2019年 (令和元年) 8月 10日 豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。
2020年 (令和2年) 10月 30日 天竜大橋乗降場開通開始により全線開業。



注: 1) 本線は、豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。 2) 本線は、豊富駅乗降場、豊富駅乗降場を併用して開設。